



Mobil Delvac MX™ 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Hong Kong

超高性能柴油引擎機油

產品說明

美孚 Delvac MX 15W-40 是一款超高性能的柴油引擎機油，它能夠為時下的柴油引擎提供出色潤滑效果，同時有助延長引擎使用壽命。因此，本產品已符合或超越部分歐美主要引擎製造商的規格要求。其卓越的性能已在各個行業、各種應用環境和混合車隊等廣泛領域中得到認可。

無論是要求較高的現代低排放柴油引擎，還是採用低硫或高硫燃料的舊款柴油引擎，本產品的進階化學配方都能為其提供出色的性能。美孚 Delvac MX 15W-40 除了高性能基礎油和先進的添加劑系統，既能有效控制因煙灰積聚和高溫所導致的機油稠化，又能提供傑出的抗氧化、防腐蝕和防高溫積垢性能。

特性及效益

高輸出、低排放柴油引擎對引擎潤滑油的需求顯著增加。更小巧的引擎設計降低了車輛的油耗量，繼而減少透過換新油以補充添加劑的機會。頂部活塞防火環位置的更高位置，使油膜更靠近燃燒室，而燃燒室的高溫則會增加潤滑油的熱應力。加大的燃油噴射壓力和推遲的噴射時間改善了燃料的燃燒效率，但同時亦增加引擎溫度和煙灰量。美孚 Delvac MX 15W-40 採用高性能基礎油和優質平衡的添加劑系統調配而成，有助現代及舊款柴油引擎和汽油引擎提供最優越的性能。主要包括：

| 特性              | 優點及潛在效益             |
|-----------------|---------------------|
| 高熱穩定性及氧化穩定性     | 減少油泥積聚、出現積垢及機油變黏的情況 |
| 總鹼值(TBN) 儲備     | 控制積垢的形成，同時中和酸性物質    |
| 長效的剪切穩定性        | 抗磨損和黏度控制            |
| 出色去污和分散能力       | 引擎更乾淨，而且部件壽命更長      |
| 煙灰處理能力有所改善      | 改善黏度控制和舊油泵送性能       |
| 出色的低溫性能         | 啟動磨損保護              |
| 出色的部件兼容性        | 延長墊圈和油封壽命           |
| 符合主要OEM 的嚴苛規格要求 | 混合車隊可使用同一款機油        |

應用方式

- 埃克森美孚推薦將本產品用於：
- 由日本及歐美大型製造商生產的自然吸氣和渦輪增壓柴油動力設備
  - 公路用輕型及重型貨車
  - 非公路用行業車輛，包括建築業、採礦業、採石業和農業
  - 混合車隊

規格與認證

|                |
|----------------|
| 本產品已獲得下列製造商認可： |
| Mack EO-M Plus |

|                       |
|-----------------------|
| <b>本產品已獲得下列製造商認可：</b> |
| Mack EO-N             |
| MB-Approval 228.3     |
| MTU Oil Category 2    |
| RENAULT TRUCKS RLD-2  |
| VOLVO VDS-3           |

|                                    |
|------------------------------------|
| <b>埃克森美孚建議將本產品用於需要使用以下產品的應用情況：</b> |
| ACEA B2                            |
| APICG-4                            |
| APICF-4                            |
| APICF                              |
| Cummins CES 20072                  |
| Cummins CES 20071                  |
| Detroit7SE 270 (4-STROKE CYCLE)    |
| Mack EO-M                          |
| RENAULT TRUCKS RLD                 |
| VOLVO VDS-2                        |

|                              |
|------------------------------|
| <b>本產品符合或超越下列業界和製造商規格要求：</b> |
| API CI-4                     |
| API CH-4                     |
| API SL                       |
| API SJ                       |
| CATERPILLARECF-2             |
| Cummins CES 20078            |
| Cummins CES 20077            |
| Cummins CES 20076            |
| JASO DH-1                    |
| ACEA E7                      |

屬性與規格

| 屬性                              |            |
|---------------------------------|------------|
| 等級                              | SAE 15W-40 |
| 硫酸灰分, 重量%, ASTM D874            | 1.3        |
| 15.6°C 條件下的密度, g/ml, ASTM D4052 | 0.885      |
| 閃火點, °C, ASTM D92               | 228        |
| 100 °C 下的運動黏度, mm2/s, ASTM D445 | 14.4       |
| 40 °C 下的運動黏度, mm2/s, ASTM D445  | 106        |
| 流動點, °C, ASTM D97               | -30        |
| 總鹼值, mgKOH/g, ASTM D2896        | 12         |
| 黏度指數, ASTM D2270                | 140        |

健康和安全

如需了解本產品的健康與安全建議，請參閱物質安全資料表 (MSDS):<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除非另有說明，否則此處使用的所有商標均為埃克森美孚公司或其附屬公司的商標或註冊商標。

11-2020  
ExxonMobil Hong Kong  
22nd Floor, Central Plaza,  
18 Harbour Road, Wanchai  
Hong Kong  
  
+852 3197 8888  
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

